

ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Гуманітарно-педагогічний факультет

Кафедра технологічної та професійної освіти і декоративного мистецтва



СИЛАБУС

Навчальна дисципліна Історія автомобіля

Рівень вищої освіти Перший (бакалаврський)

Загальна інформація

Позиція	Зміст інформації
Викладач	Красильников Сергій Романович
Профайл викладача	https://tpodm.khmnu.edu.ua/krasylnykov-sergij-romanovych/
Е-mail викладача	krasylnykovs@khmnu.edu.ua
Контактний телефон	+380674219381
Сторінка дисципліни в ІСУ	https://msn.khmnu.edu.ua/enrol/index.php?id=5406
Консультації	Очні: за розкладом Он-лайн: за необхідністю та попередньою домовленістю

Загальна характеристика дисципліни

Статус дисципліни	Форма навчання	Загальний обсяг		Кількість годин							Форма семестрового контролю		
				Аудиторні заняття					Само стійна робота, у т.ч. ІРС	Курсовий проект	Курсова робота	Залік	Іспит
		кредити ЄКТС	Години	Разом	Лекції	Лабораторні роботи	Практичні заняття	Семінарські заняття					
В	Д	4,0	120	54	36		18		66			+	
В	З	4,0	120	12	4		8		108			+	

Анотація навчальної дисципліни

Дисципліна «Історія автомобіля» є однією із вибіркових дисциплін і знайомить студентів із відомостями про розвиток наземних транспортних засобів з найдавніших часів до третього тисячоліття, із фактами з біографій піонерів-винахідників різних типів двигунів та самих автомобілів. Розглядаються досягнення автомобільної промисловості на окремих етапах її розвитку в різних країнах. Аналізуються статистичні дані про рівні автомобілізації у різних країнах.

Мета і завдання дисципліни

Мета дисципліни. Вивчення історії виникнення і розвитку автомобільних транспортних засобів, автомобільних двигунів, створення і удосконалення конструкції автомобільного двигуна, виникнення і розвиток підприємств по виробництву автомобілів, національних особливостей авто виробництва.

Завдання дисципліни. Навчання студентів аналізу загальноісторичних подій розвитку суспільства і історичних тенденцій технічного прогресу транспортних засобів; прищеплення навичок самостійної роботи студентів з технічною та науковою літературою з питань історичного розвитку конструкції транспортних засобів: ознайомлення студентів зі специфікою розвитку автомобільного транспорту в світовій цивілізації і різних етапах вітчизняного автомобілебудування.

Очікувані результати навчання

Студент, який успішно завершив вивчення дисципліни, має: **знати** роль транспорту у розвитку суспільства і галузей економіки держави, **володіти** професійною термінологією та основними поняттями з автотранспорту, **знати** засновників автомобілебудування, ретроспективу розвитку складових автомобілів (двигуни, шасі, кузови тощо), основні етапи розвитку автомобілів у світі та Україні, **використовувати** сучасні інформаційні технології для пошуку інформації та представлення з теми.

Тематичний і календарний план вивчення дисципліни

№ тижня	Тема лекції	Тема практ. заняття	Самостійна робота студента		
			зміст	год.	література
1	Вступ. Доавтомобільна історія шляхового транспорту.	ПР№1 Пішохідний транспорт, крокуючий транспорт, гужовий транспорт	Опрацювання теоретичного матеріалу, робота над завданнями ПР-1	5	[1], [2] MOODLE
2	Основні поняття про транспорт.		Опрацювання теоретичного матеріалу, робота над завданнями ПР-1	4	[1], [2] MOODLE
3	Винахідницький період історії конструкції автомобіля.	ПР№2 Історія створення автомобільних доріг.	Опрацювання теоретичного матеріалу, робота над завданнями ПР-2	4	[1], [2] MOODLE
4	Інженерний період історії автомобілів.		Опрацювання теоретичного матеріалу, робота над завданнями ПР-2	3	[1], [2] MOODLE
5	Дизайнерський період історії автомобілів.	ПР№3 Дослідження аналогій між кінно-тягловими екіпажами минулого і конструкціями автомобілів	Опрацювання теоретичного матеріалу, робота над завданнями ПР-3	4	[1], [2] MOODLE
6	Технічне і естетичне удосконалення автомобілів.		Опрацювання теоретичного матеріалу, робота над завданнями ПР-3	3	[1], [2] MOODLE
7	Історія розробки і вдосконалення двигуна внутрішнього згоряння.	ПР№4 Аналіз основних конструкцій поворотних систем транспортних засобів.	Опрацювання теоретичного матеріалу, робота над завданнями ПР-4	4	[1], [2] MOODLE

№ тижня	Тема лекції	Тема практ. заняття	Самостійна робота студента		
			зміст	год.	література
8	Історія транспортних засобів, що рухаються за допомогою електричних двигунів.		Опрацювання теоретичного матеріалу, робота над завданнями ПР-4	3	[1], [2] MOODLE
9	Історія автомобільного транспорту спеціального призначення	ПР№5 Ретроспектива розвитку автомобільного транспорту Європи та США.	Опрацювання теоретичного матеріалу, робота над завданнями ПР-5	4	[1], [2] MOODLE
10	Історія автомобільної фірми Європи. Mercedes Benz.		Опрацювання теоретичного матеріалу, робота над завданнями ПР-5	3	[1], [2] MOODLE
11	Історичний аналіз етапів створення автомобіля типу «джип»	ПР№6 Дослідження компоновальних схем легкових і вантажних автомобілів.	Опрацювання теоретичного матеріалу, робота над завданнями ПР-6	4	[1], [2] MOODLE
12	Історія розвитку автопорома США.		Опрацювання теоретичного матеріалу, робота над завданнями ПР-6	3	[1], [2] MOODLE
13	Історія розвитку автомобільної промисловості Японії.	ПР№7 Дослідження конструкцій різноманітних видів підвіски автомобіля.	Опрацювання теоретичного матеріалу, робота над завданнями ПР-7	4	[1], [2] MOODLE
14	Історія розвитку автомобільної промисловості Південної Кореї.		Опрацювання теоретичного матеріалу, робота над завданнями ПР-7	3	[1], [2] MOODLE
15	Історія розвитку автомобільної промисловості Китаю.	ПР№8 Автомобілі Західної та Східної Європи.	Опрацювання теоретичного матеріалу, робота над завданнями ПР-8	4	[1], [2] MOODLE
16	Історія розвитку автомобільної промисловості СРСР і Росії.		Опрацювання теоретичного матеріалу, робота над завданнями ПР-8	4	[1], [2] MOODLE
17	Історія розвитку автомобільної промисловості України.	ПР№9 Аналіз історичного розвитку автомобілебудівного заводу (На прикладі ЗАЗ).	Опрацювання теоретичного матеріалу, робота над завданнями ПР-9	4	[1] MOODLE
18	Аналіз стану сучасного автомобільного виробництва України та перспективи розвитку.		Опрацювання теоретичного матеріалу.	3	[1] MOODLE
			Разом	66	

Примітка: Лекційні заняття проводяться щотижня –2 год., практичні заняття проводяться раз у два тижні по дві години (чисельник чи знаменник відповідно до розкладу занять).

Орієнтовна тематика індивідуальних завдань

Виконання індивідуального завдання здійснюється у формі розробки презентації на тему «Особливості розвитку автомобільного транспорту країн світу (на вибір)».

Політика дисципліни

Організація навчання з дисципліни здійснюється відповідно до існуючих положень про організацію освітнього процесу та контроль і оцінювання результатів навчання здобувачів вищої освіти. Практичні роботи студент зобов'язаний виконувати самостійно і вчасно здавати згідно з графіком навчального процесу. Під час вивчення дисципліни здобувач вищої освіти повинен дотримуватися принципів академічної доброчесності.

За попереднім погодженням з викладачем допускається зарахування здобувачам вищої освіти результатів неформальної освіти, що відповідає предмету навчальної дисципліни, здобутих на відкритих он-лайн курсах, освітніх платформах тощо.

Критерії оцінювання результатів навчання

Кожний вид роботи з дисципліни оцінюється за **чотирибальною** шкалою. Семестрова підсумкова оцінка визначається як середньозважена з усіх видів навчальної роботи, виконаних і зданих **позитивно** з врахуванням коефіцієнта вагомості. Встановлені такі вагові коефіцієнти з дисципліни: 0,6 – за виконання та здачу практичних робіт, 0,4 – за тестовий контроль.

Структурування дисципліни за видами робіт і оцінювання результатів навчання студентів денної форми навчання за ваговими коефіцієнтами

Аудиторна робота		Семестровий контроль
Практичні роботи	Тематичний контроль	Підсумковий контрольний захід
1-9	T (теми 1-18)	залік
ВК:	0,6	0,4

Структурування дисципліни за видами робіт і оцінювання результатів навчання здобувачів вищої освіти заочної форми навчання за ваговими коефіцієнтами

Аудиторна робота	Самостійна, індивідуальна робота		Семестровий контроль
Практичні роботи	Контрольна робота		Семестровий контроль (залік)
2	Якість виконання	Захист	Тестовий контроль
ВК*:	0,2	0,4	0,1

Співвідношення інституційної шкали оцінювання і шкали оцінювання ЄКТС

Оцінка ECTS	Інституційна шкала балів	Інституційна оцінка	Критерії оцінювання
A	4,75-5,00	5	Зараховано
B	4,25-4,74	4	
C	3,75-4,24	4	
D	3,25-3,74	3	
E	3,00-3,24	3	
FX	2,00-2,99	2	Незараховано
F	0,00-1,99	2	

Відмінно – глибоке і повне опанування навчального матеріалу і виявлення відповідних умінь та навиків.

Добре – повне знання навчального матеріалу з кількома незначними помилками.

Добре – в загальному правильна відповідь з двома-трьома суттєвими помилками.

Задовільно – неповне опанування програмного матеріалу, але достатнє для практичної діяльності за професією.

Задовільно – неповне опанування програмного матеріалу, що задовольняє мінімальні критерії оцінювання

Незадовільно – безсистемність одержаних знань і неможливість продовжити навчання без додаткових знань з дисципліни

Незадовільно – необхідна серйозна подальша робота і повторне вивчення дисципліни.

Питання для підсумкового контролю з дисципліни

1. Автомобіль Г. Даймлера і К. Бенца.
2. Триколісний автомобіль Карла Бенца.
3. Вдосконалення конструкції автомобіля, двигуна внутрішнього згорання
4. Автомобільна компанія братів Рено.
5. Фірма «Мерседес».
6. Фіат – перша італійська автомобільна компанія.
7. Англійська компанія «Роллс-Ройс»
8. Автомобілебудування в російській імперії.
9. Історія конструювання автомобілів за Ф. Пікара
10. Розвиток автомобільної промисловості в США.
11. Розповсюджені автомобільні бренди в США.
12. Автомобілі Г. Форда. Конструкція і виробництво автомобіля T-Ford.
13. «Велика Трійка» автомобільної Америки.
14. Автомобілі на період другої половини ХХ ст.
15. Конвеєрне виробництво в Європі фірмою Сітроен.
16. Поява автомобілів Бугатті, Фераррі.
17. Як створювався легковий автомобіль НАМІ-1.
18. Автомобілі, які випускали в СРСР до другої Світової війни.
19. Радянські легковики другої половини ХХ ст.
20. Автомобілебудування в Україні.
21. Автомобіль на шляху в майбутнє.

Рекомендована література

Основна

1. Історія автомобіля: посібник / М. І. Садовий, О. М. Трифонова : Кіровоград. держ. пед. ун-т ім. Володимира Винниченка. Кропивницький: КДПУ ім. В. Винниченка, 2017. 87 с.
2. Конспект лекцій з навчальної дисципліни «Історія автомобільного транспорту» для студентів денної та заочної форм навчання за напрямом підготовки 6.070106 – «Автомобільний транспорт». / Укл.: к.т.н., доц. Коржавін Ю.А.. Дніпродзержинськ, ДДТУ, 2013р, - 110 с.
3. Дмитриченко М. Ф. Історія автомобільного транспорту / М. Ф. Дмитриченко, О. М. Язвінська, Б. І. Хорошун. – К.: НТУ, 2011. – 352 с.

Додаткова

1. Малов В. І. Автомобілі / В. І. Малов. – К.: Школа, 2006. – 336 с.
2. Гоголев Л. Д. Еволюція автомобіля / Л. Д. Гоголев – К.: Техніка, 1983. – 143 с.

Інформаційні ресурси

1. Модульне середовище для навчання. Режим доступу: <https://msn.khnu.km.ua>.
2. Електронна бібліотека університету. Режим доступу: http://lib.khnu.km.ua/asp/php_f/p1age_lib.php.
3. Репозитарій ХНУ. Режим доступу: <http://elar.khnu.km.ua/jspui/?locale=uk>.