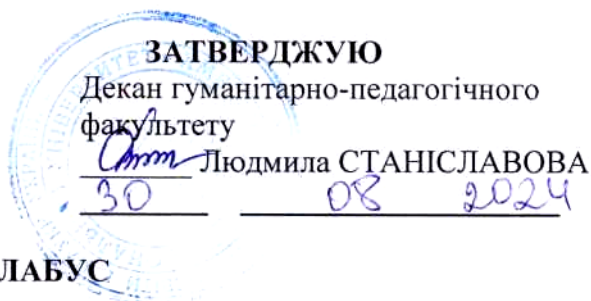


# ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

## Гуманітарно-педагогічний факультет Кафедра технологічної та професійної освіти і декоративного мистецтва



### СИЛАБУС

Навчальна дисципліна **Безпека керування**  
Рівень вищої освіти **Другий (магістерський)**

#### Загальна інформація

Позиція	Зміст інформації
Викладач	Приймак Віктор Миколайович
Профайл викладача	<a href="https://tpodm.khmnu.edu.ua/naukova-diyalnist/pedagogichna-diyalnist-pryjmak-viktor-mykolajovych/">https://tpodm.khmnu.edu.ua/naukova-diyalnist/pedagogichna-diyalnist-pryjmak-viktor-mykolajovych/</a>
Е-mail викладача	prymakV@khnu.edu.ua
Контактний телефон	097-561-59-47
Сторінка дисципліни в ІСУ	<a href="https://msn.khmnu.edu.ua/enrol/index.php?id=318">https://msn.khmnu.edu.ua/enrol/index.php?id=318</a>
Консультації	<b>Очні:</b> понеділок, 5-а пара, Б-205; <b>Онлайн:</b> за необхідністю та попередньою домовленістю

#### Загальна характеристика дисципліни

Статус дисципліни	Форма навчання	Загальний обсяг		Кількість годин						Курсовий проект	Курсова робота	Форма семестрового контролю	
		кредити ЄКТС	Години	Аудиторні заняття					Самостійна робота, у т.ч. ІРС			Залік	Іспит
				Разом	Лекції	Лабораторні роботи	Практичні заняття	Семінарські заняття					
В	Д	4,0	120	54	36		18		66			+	
В	З	4,0	120	12	6		6		108			+	

#### Анотація навчальної дисципліни

Дисципліна «Безпека керування» є однією з невід'ємних дисциплін в процесі підготовки магістрів. Дисципліна розглядає як правила дорожнього руху України, так і особливості їх в інших державах, основи безпеки дорожнього руху та правові питання в сфері безпеки дорожнього руху.

### Мета і завдання дисципліни

**Мета дисципліни.** засвоєння студентами основних положень правил дорожнього руху України, вимог безпеки дорожнього руху та автотранспортного права.

**Завдання дисципліни.** сформувати в студентів знання з правил дорожнього руху України, безпечного керування автотранспортними засобами. Сформувати знання з основ контр аварійного управління транспортними засобами.

### Очікувані результати навчання

Студент, який успішно завершив вивчення дисципліни, повинен: *аналізувати* різні дорожні ситуації; *уміти пояснювати* основні вимоги Правил і безпеки дорожнього руху і об'єктивно *оцінювати* дорожню обстановку; правильно *розраховувати* гальмівний шлях автомобіля, траєкторію руху; *застосовувати* на практиці отримані знання з Правил і безпеки дорожнього руху; *визначати* пріоритетність проїзду перехресть та інших ділянок дороги.

### Тематичний і календарний план вивчення дисципліни

Таблиця 3 – Тематичний і календарний план вивчення дисципліни

№ тижня	Тема лекції	Тема практичного заняття	Самостійна робота студентів		
			Зміст	Год.	Література
1	2	3	4	5	6
1	Терміни і визначення в правилах дорожнього руху України. Обов'язки і права водіїв.	Терміни і визначення в правилах дорожнього руху України. Обов'язки і права водіїв.	Опрацювання теоретичного матеріалу. Підготовка до практичного заняття.	6	[1-4]
2	Регулювання дорожнього руху.	Регулювання дорожнього руху.	Опрацювання теоретичного матеріалу. Підготовка до практичного заняття.	6	[1-3]
3	Попереджувальні сигнали.	Попереджувальні сигнали.	Опрацювання теоретичного матеріалу. Підготовка до практичного заняття.	6	[1,7]
4	Розташування транспортних засобів на дорозі.	Розташування транспортних засобів на дорозі.	Опрацювання теоретичного матеріалу. Підготовка до практичного заняття.	6	[1]
5	Швидкість руху.	Швидкість руху.	Опрацювання теоретичного матеріалу. Підготовка до практичного заняття.	6	[1-2]
6	Обгін.	Обгін.	Опрацювання теоретичного матеріалу. Підготовка до практичного заняття.	6	[1-7]
7	Зупинка і стоянка.	Зупинка і стоянка.	Опрацювання теоретичного матеріалу. Підготовка до практичного заняття.	6	[1-2,8]
8	Проїзд перехресть.	Проїзд перехресть.	Опрацювання теоретичного матеріалу. Підготовка до практичного заняття.	6	[1-2]
9	Особливі умови руху.	Особливі умови руху.	Опрацювання теоретичного матеріалу. Підготовка до практичного заняття.	6	[1-2]

10	Технічний стан і обладнання транспортних засобів.	Технічний стан і обладнання транспортних засобів.	Опрацювання теоретичного матеріалу. Підготовка до практичного заняття.	6	[1,7]
11	Відповідальність учасників дорожнього руху за порушення правил безпеки дорожнього руху та повноваження працівників поліції	Відповідальність учасників дорожнього руху за порушення правил безпеки дорожнього руху та повноваження працівників поліції	Опрацювання теоретичного матеріалу. Підготовка до практичного заняття. Підготовка до підсумкового контролю.	6	[3,8]

**Примітка:** \* Лекції і практичні заняття проводяться щотижня

### Політика дисципліни

Організація освітнього процесу з дисципліни відповідає вимогам положень про організаційне і навчально- методичне забезпечення освітнього процесу, освітній програмі та навчальному плану. Студент зобов'язаний відвідувати лекції і практичні заняття згідно з розкладом, не запізнюватися на заняття, завдання виконувати відповідно до графіка. Пропущене практичне заняття студент зобов'язаний опрацювати самостійно у повному обсязі і відзвітувати перед викладачем не пізніше, ніж за тиждень до чергової атестації. До практичних занять студент має підготуватися за відповідною темою і проявляти активність. Набутті особою знання з дисципліни або її окремих розділів у неформальній освіті зараховуються відповідно до Положення про порядок пере зарахування результатів навчання у ХНУ (<https://khmnu.edu.ua/polozhennya-pro-organizacziyu-osvitnoi-diialnosti/>). При виконанні практичних робіт з дисципліни здобувач має дотримуватися політики доброчесності. У разі виявлення плагиату, згідно Положення про дотримання академічної доброчесності в Хмельницькому національному університеті ([https://khmnu.edu.ua/wp-content/uploads/normatyvni dokumenty/ustanovchi/ kodeks-akademichnoyi-dobrochesnosti-2020.pdf](https://khmnu.edu.ua/wp-content/uploads/normatyvni_dokumenty/ustanovchi/kodeks-akademichnoyi-dobrochesnosti-2020.pdf)), роботу буде повернено на доопрацювання та повторне проходження оцінювання.

### Критерії оцінювання результатів навчання.

Кожний вид роботи з дисципліни оцінюється за **чотирибальною** шкалою. Семестрова підсумкова оцінка визначається як середньозважена з усіх видів навчальної роботи, виконаних і зданих **позитивно** з урахуванням коефіцієнта вагомості і встановлюється в автоматизованому режимі після внесення викладачем усіх оцінок до електронного журналу. При оцінюванні знань студентів використовуються різні засоби контролю, зокрема: усне опитування; засвоєння теоретичного матеріалу з тем перевіряється тестовим контролем; якість виконання, набуття теоретичних знань і практичних навичок перевіряється шляхом розв'язання різних дорожніх ситуацій. Оцінка, яка виставляється за практичне заняття, складається з таких елементів: знання теоретичного матеріалу з теми; вміння студента обґрунтувати прийняті рішення та розв'язувати дорожні ситуації, зокрема і в умовах обмеженого часу; своєчасне виконання завдань з теми.

### Структурування дисципліни за видами робіт і оцінювання результатів навчання студентів *денної форми* навчання у семестрі за ваговими коефіцієнтами

Аудиторна робота	Самостійна, індивідуальна робота	Семестровий контроль
Практичні роботи	ІДЗ (есе)	Підсумковий контрольний захід
1-9	1	залік
ВК: 0,8	0,2	-

Умовні позначення: ВК – ваговий коефіцієнт, ПР – презентація.

**Структурування дисципліни за видами робіт і оцінювання результатів навчання студентів заочної форми навчання у семестрі за ваговими коефіцієнтами**

Самостійна, індивідуальна робота			Підсумковий контрольний захід
Контрольна робота		Індивідуальне завдання	Тестовий контроль
Якість виконання	Оцінка за захист	Оцінка за презентацію	1
ВК* : 0,2	0,2	0,3	0,3

**Оцінювання тестових завдань**

Тематичний тест для кожного студента складається з двадцяти тестових завдань, кожне з яких оцінюється одним балом. Максимальна сума балів, яку може набрати студент, складає 20. Оцінювання здійснюється за чотирибальною шкалою. Відповідність набраних балів за тестове завдання оцінці, що виставляється студенту, представлена у нижченаведеній таблиці.

Сума балів за тестові завдання	1–14	15–16	17–18	19–20
Оцінка за 4-бальною шкалою	2	3	4	5

На тестування відводиться 20 хвилин. Правильні відповіді студент записує у талоні відповідей. Студент може також пройти тестування і в он-лайн режимі у модульному середовищі для навчання MOODLE.

При отриманні негативної оцінки тест слід перездати до терміну наступного контролю.

**Співвідношення інституційної шкали оцінювання і шкали оцінювання ЄКТС**

Оцінка ECTS	Інституційна шкала балів	Інституційна оцінка	Критерії оцінювання
A	4,75-5,00	5	Зараховано <b>Відмінно</b> – глибоке і повне опанування навчального матеріалу і виявлення відповідних умінь та навиків. <b>Добре</b> – повне знання навчального матеріалу з кількома незначними помилками. <b>Добре</b> – в загальному правильна відповідь з двома-трьома суттєвими помилками. <b>Задовільно</b> – неповне опанування програмного матеріалу, але достатнє для практичної діяльності за професією. <b>Задовільно</b> – неповне опанування програмного матеріалу, що задовольняє мінімальні критерії оцінювання
B	4,25-4,74	4	
C	3,75-4,24	4	
D	3,25-3,74	3	
E	3,00-3,24	3	
FX	2,00-2,99	2	Незараховано <b>Незадовільно</b> – безсистемність одержаних знань і уможливість продовжити навчання без додаткових знань з дисципліни <b>Незадовільно</b> – необхідна серйозна подальша робота і повторне вивчення дисципліни.
F	0,00-1,99	2	

**Питання для підсумкового контролю з дисципліни**

1. Рух транспортних засобів з спеціальними сигналами
2. Вимоги до водіїв механічних транспортних засобів
3. Вимоги до водіїв мопедів
4. Вимоги до водіїв велосипедів
5. Вимоги до водіїв гужового транспорту
6. Вимоги до пасажирів
7. Вимоги до пішоходів
8. Сигнали світлофорів
9. Сигнали регулювальника

10. Дорожні знаки
11. Дорожня розмітка
12. Дорожнє обладнання
13. Розташування транспортних засобів на дорозі
14. Початок руху та зміна його напрямку
15. Швидкість руху
16. Дистанція та інтервал
17. Попереджувальні сигнали
18. Зупинка і стоянка
19. Обгін
20. Проїзд перехресть
21. Особливі умови руху
22. Технічний стан і обладнання транспортних засобів
23. Номерні, розпізнавальні знаки. Сигнальні написи і позначення
24. Окремі питання дорожнього руху, що узгоджуються з підрозділами Національної поліції.

### **Рекомендована література**

#### **Основна**

1. Коноплянко В.І. Організація і безпека дорожнього руху: Підручник. для ВНЗ. - К.: Транспорт, 2001. – 183 с.
2. Безмертний В.О. та ін. Основи керування автомобілем і безпека руху: Підручник /В.О.Безмертний, З.Д.Дерех, В.В.Іщенко.- К.: Вища шк., 2006.-202 с.
3. Талицький І.І., Чугуєв В.Л., Щербина Ю.Ф. Безпека руху на автомобільному транспорті: Справочник. - К.: Транспорт, 2008. – 158 с.
4. Іларіонов В.А. Експертиза дорожньотранспортних пригод: Підручник. для ВНЗ. - К.: Транс-порт, 2009. – 255 с.
5. Кременець Ю.А. Технічні засоби організації дорожнього руху: Підручник. для ВНЗ. – К.: Транспорт, 2000. – 255 с.
6. Д. В. Зеркалов та ін. Безпека руху автомобільного транспорту: Довідник. – К: Основа, 2002. – 360 с.
7. Безпека дорожнього руху та автотранспортне право. Методичні вказівки до практичних занять для студентів спеціальності “Автомобілі та автомобільне господарство” денної форми навчання / Уклад. В. Кишун. Луцьк: ЛДТУ, 2003. – 31 с.
8. Кишун В. А., Кузнецов Р. М., Мурований І. С., Лаба О. В. Безпека дорожнього руху та деякі правові аспекти: Навч. пос. – Луцьк: РВВ ЛНТУ, 2010. – 226 с.

#### **Додаткова**

1. Мішурін В.М., Романов А.Н. Надійність водія і безпека дорожнього руху.-Х.: Транспорт, 2000. – 167 с.
2. Організація дорожнього руху: Підручник для вузів /Я.В.Хомяк.- К.: Вища шк. Головне вид-во, 2006. – 271 с.
3. Типові навчальний план і програми підготовки водіїв на право керування автотранспортними засобами категорій “В” і “С” /М-во освіти України. - К. :Виробничо-видавниче підприємство “Компас”, 2000. – 64 с.

### **Інформаційні ресурси**

1. Модульне середовище для навчання. Режим доступу : <https://msn.khmnu.edu.ua/>.
2. Електронна бібліотека університету. Режим доступу : <http://library.khmnu.edu.ua/>.
3. Репозитарій ХНУ. Режим доступу : <http://elar.khmnu.edu.ua/jspui/?locale=uk>.