

ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Гуманітарно-педагогічний факультет
Кафедра технологічної та професійної освіти і декоративного мистецтва



ЗАТВЕРДЖУЮ

Декан гуманітарно-педагогічного факультету

Юдімила СТАНІСЛАВОВА

СИЛАБУС

Навчальна дисципліна Автомобільні перевезення

Рівень вищої освіти Перший (бакалаврський)

Загальна інформація

Позиція	Зміст інформації
Викладач	Красильников Сергій Романович
Профайл викладача	https://tpodm.khmnu.edu.ua/krasylnykov-sergij-romanovych/
E-mail викладача	krasylnykovs@khmnu.edu.ua
Контактний телефон	+380674219381
Сторінка дисципліни в ІСУ	https://msn.khnu.km.ua/course/view.php?id=6351
Консультації	Очні: за розкладом Он-лайн: за необхідністю та попередньою домовленістю

Загальна характеристика дисципліни

Статус дисципліни	Форма навчання	Загальний обсяг		Кількість годин						Форма семестрового контролю			
		кредити ЄКТС	Години	Аудиторні заняття					Самостійна робота, у т.ч. ІРС	Курсовий проект	Курсова робота	Залік	Іспит
				Разом	Лекції	Лабораторні роботи	Практичні заняття	Семінарські заняття					
В	Д	4,0	120	54	36		18		66			+	
В	З	4,0	120	12	4		8		108			+	

Анотація навчальної дисципліни

Дисципліна «Автомобільні перевезення» є однією із вибіркових дисциплін та спрямована на вивчення стану та перспектив розвитку пасажирських та вантажних перевезень, вивчає сутність транспортного процесу та його основні закономірності. Розглядаються основні процеси планування та управління перевезеннями. Наводяться основні відомості про вантажі, транспортне обладнання, технологічні процеси перевезення різних видів вантажів із використанням різних видів рухомого складу.

Мета і завдання дисципліни

Мета дисципліни. формування у студентів знань та навичок, які дозволяють вільно володіти методами організації транспортного процесу автомобільних перевезень з максимальною ефективністю і використовувати їх в подальшій практичній діяльності.

Завдання дисципліни. Завданнями дисципліни є: формування понятійного апарату організації автомобільних перевезень, придбання знань з основ теорії транспортного процесу перевезення пасажирів, вивчення основ теорії транспортного процесу перевезення вантажів, володіння прогресивними методами організації та управління автомобільними перевезеннями.

Очікувані результати навчання

Студент, який успішно завершив вивчення дисципліни, має: **знати** техніко-експлуатаційних показників перевізного процесу, закони формування і забезпечення безпеки транспортного процесу, **знати** державні документів, що визначають безпеку транспортного процесу; бути здатним **організувати** та управляти перевезенням пасажирів та вантажу автомобільним транспортом, **оцінювати** експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні, та екологічні складові організації перевезень; **використовувати** сучасні інформаційні технології, автоматизовані системи керування та геоінформаційні системи при організації перевізного процесу.

Тематичний і календарний план вивчення дисципліни

№ тижня	Тема лекції	Тема практ. заняття	Самостійна робота студента		
			зміст	год.	література
1	Загальні поняття про транспорт і транспортний процес	ПР№1 Поняття вантажу і його транспортна характеристика. Побудова епюри вантажопотоків	Опрацювання теоретичного матеріалу, робота над завданнями ПР-1	5	[1, С.5 - 23], [2, С.5-11], [3, С.2-6], [4] MOODLE
2	Вантажі та вантажопотоки		Опрацювання теоретичного матеріалу, робота над завданнями ПР-1	4	[1, С.54-70], [2, С.12- 17], [3, С.20-28] MOODLE
3	Контейнерні й пакетні перевезення	ПР№2 Організація руху рухомого складу на маршруті	Опрацювання теоретичного матеріалу, робота над завданнями ПР-2	4	[1, С.213-227], [2, С.18-26], [4], MOODLE
4	Організація руху під час перевезення вантажів. Розробка графіків руху на різних маршрутах		Опрацювання теоретичного матеріалу, робота над завданнями ПР-2	3	[1, С.161-172], [2, С.27-37], MOODLE
5	Особливості перевезення великогабаритних довгомірних вантажів і будівельних конструкцій	ПР№3 Техніко-експлуатаційні показники роботи рухомого складу	Опрацювання теоретичного матеріалу, робота над завданнями ПР-3	4	[1, С.255-272], [2, С.38-42], [4], MOODLE
6	Організація роботи на об'єктах транспорту.		Опрацювання теоретичного матеріалу, робота	3	[2, С.43-49], MOODLE

№ тижня	Тема лекції	Тема практ. заняття	Самостійна робота студента		
			зміст	год.	література
	Проектування технологічного процесу перевезення вантажів		над завданнями ПР-3		
7	Перспективне (стратегічне) планування перевезень. Облік і аналіз результатів виконання перевезень	ПР№4 Вибір оптимальної моделі вантажного автомобіля для виконання транспортної роботи	Опрацювання теоретичного матеріалу, робота над завданнями ПР-4	4	[2, С.50-55], [4], MOODLE
8	Особливості перевезення вантажів у міжміському та міжнародному сполученні		Опрацювання теоретичного матеріалу, робота над завданнями ПР-4	3	[1, С.314-344], [2, С.56-62], MOODLE
9	Ліцензування перевезень. Відповідальність за порушення діяльності, передбаченої ліцензією	ПР№5 Організація навантажувально-розвантажувальних робіт	Опрацювання теоретичного матеріалу, робота над завданнями ПР-5	4	[2, С.63-66] MOODLE
10	Особливості перевезення м'яса та м'ясопродуктів		Опрацювання теоретичного матеріалу, робота над завданнями ПР-5	3	[2, С.67-70] MOODLE
11	Особливості перевезення живої риби і домашніх тварин	ПР№6 Перевезення вантажів в контейнерах і піддонах. маркування вантажів	Опрацювання теоретичного матеріалу, робота над завданнями ПР-6	4	[1, С.291-292], [2, С.71-80], MOODLE
12	Особливості перевезення мінеральних добрив, зерна, цукрового буряка		Опрацювання теоретичного матеріалу, робота над завданнями ПР-6	3	[1, С.228-244], [2, С.81-85] MOODLE
13	Особливості перевезення небезпечних вантажів	ПР№7 Побудова картограм пасажиропотоків	Опрацювання теоретичного матеріалу, робота над завданнями ПР-7	4	[1, С.310-314], [2, С.86-102], MOODLE
14	Організація навантажувально-розвантажувальних робіт на автомобільному транспорті. Контроль за виконанням перевезень		Опрацювання теоретичного матеріалу, робота над завданнями ПР-7	3	[1, С.71-88] [2, С.102-108] MOODLE

№ тижня	Тема лекції	Тема практ. заняття	Самостійна робота студента		
			зміст	год.	література
15	Організація пасажирських перевезень	ПР№8 Прогнозування необхідної кількості автобусів для виконання пасажирських перевезень	Опрацювання теоретичного матеріалу, робота над завданнями ПР-8	4	[2, С.108-125], MOODLE
16	Оперативне управління роботою рухомого складу		Опрацювання теоретичного матеріалу, робота над завданнями ПР-8	4	[2, С.126-131], MOODLE
17	Організація роботи із забезпечення безпеки дорожнього руху в автотранспортній організації	ПР№9 Організація таксомоторних перевезень	Опрацювання теоретичного матеріалу, робота над завданнями ПР-9	4	[1, С.382-390], MOODLE
18	Доставка вантажів автомобільним транспортом у ринкових умовах. Шляхи зменшення витрат на автомобільні перевезення.		Опрацювання теоретичного матеріалу.	3	[1, С.358-364;393-394], MOODLE
			Разом	66	

Примітка: Лекційні заняття проводяться щотижня –2 год., практичні заняття проводяться раз у два тижні по дві години (чисельник чи знаменник відповідно до розкладу занять).

Орієнтовна тематика індивідуальних завдань

Виконання індивідуального завдання здійснюється за варіантами які містить: схему перехрестя; характеристики дорожнього руху на підходах до перехрестя; інтенсивність пішохідних потоків; питому вагу вантажних автомобілів в транспортному потоці.

Політика дисципліни

Організація освітнього процесу з дисципліни відповідає вимогам положень про організаційне і навчально-методичне забезпечення освітнього процесу та навчальному плану. Здобувач зобов'язаний відвідувати лекції і практичні заняття згідно з розкладом, не запізнюватися на заняття, домашні завдання виконувати відповідно до графіка. Пропущене практичне заняття здобувач зобов'язаний опрацювати самостійно у повному обсязі і відвітати перед викладачем не пізніше, ніж за тиждень до чергової атестації. До практичних занять здобувач має підготуватися за відповідною темою і проявляти активність. Набуті здобувачем знання з дисципліни або її окремих розділів у неформальній освіті зараховуються відповідно до Положення про порядок перезарахування результатів навчання у ХНУ (<https://khmnu.edu.ua/polozhennya-pro-organizacziyu-osvitnoi-diialnosti/>). При виконанні практичних робіт з дисципліни здобувач має дотримуватися політики доброчесності. У разі виявлення плагіату, згідно Положення про дотримання академічної доброчесності в Хмельницькому національному університеті (<https://khmnu.edu.ua/wp-content/uploads/normatyvni-dokumenty/ustanovchi/kodeks-akademichnoyi-dobrochesnosti-2020.pdf>), роботу буде повернено на доопрацювання та повторне проходження оцінювання.

Критерії оцінювання результатів навчання

Кожний вид роботи з дисципліни оцінюється за **чотирибальною** шкалою. Семестрова підсумкова оцінка визначається як середньозважена з усіх видів навчальної роботи, виконаних і зданих **позитивно** з врахуванням коефіцієнта вагомості. Встановлені такі вагові коефіцієнти з дисципліни: 0,6 – за виконання та здачу практичних робіт, 0,4 – за тестовий контроль.

Структурування дисципліни за видами робіт і оцінювання результатів навчання студентів денної форми навчання за ваговими коефіцієнтами

Аудиторна робота		Семестровий контроль
Практичні роботи	Тематичний контроль	Підсумковий контрольний захід
1-9	T (теми 1-18)	залік
ВК:	0,6	0,4
		-

Структурування дисципліни за видами робіт і оцінювання результатів навчання здобувачів вищої освіти заочної форми навчання за ваговими коефіцієнтами

Аудиторна робота	Самостійна, індивідуальна робота		Семестровий контроль
Практичні роботи	Контрольна робота		Семестровий контроль (залік)
2	Якість виконання	Захист	Тестовий контроль
ВК*:	0,2	0,4	0,1
			0,3
			-

Співвідношення інституційної шкали оцінювання і шкали оцінювання ЄКТС

Оцінка ECTS	Інституційна шкала балів	Інституційна оцінка	Критерії оцінювання
A	4,75-5,00	5	Зараховано Відмінно – глибоке і повне опанування навчального матеріалу і виявлення відповідних умінь та навиків. Добре – повне знання навчального матеріалу з кількома незначними помилками. Добре – в загальному правильна відповідь з двома-трьома суттєвими помилками. Задовільно – неповне опанування програмного матеріалу, але достатнє для практичної діяльності за професією. Задовільно – неповне опанування програмного матеріалу, що задовольняє мінімальні критерії оцінювання
B	4,25-4,74	4	
C	3,75-4,24	4	
D	3,25-3,74	3	
E	3,00-3,24	3	
FX	2,00-2,99	2	Незараховано Незадовільно – безсистемність одержаних знань і неможливість продовжити навчання без додаткових знань з дисципліни Незадовільно – необхідна серйозна подальша робота і повторне вивчення дисципліни.
F	0,00-1,99	2	

Питання для самоконтролю студентів

1. Дайте характеристику транспортної продукції та особливостям її виробництва.
2. Роль автомобільних перевезень в економіці країни.
3. Які основні зміни, що відбулися на автомобільному транспорті з початком економічної реформи?
4. Які тенденції розвитку автомобільних перевезень на сучасному етапі?
5. У чому полягає необхідність ліцензування транспортних послуг?

6. Дайте визначення транспортного процесу.
7. Що називається поїздки?
8. Класифікація пробігу рухомого складу.
9. Показники роботи автомобільного транспорту.
10. Дати визначення технічної швидкості руху автомобільного транспорту.
11. Дайте визначення маршруту руху автомобільного транспорту.
12. Перерахувати різновиди маятникових маршрутів?
13. Що називається кільцевим маршрутом?
14. Що називається маятникових маршрутом?
15. Собівартість автомобільних перевезень та її структура.
16. Вантажні тарифи на автомобільному транспорті.
17. Документальне оформлення перевезення вантажів.
18. Розкрийте поняття транспортного процесу і його елементів.
19. Дайте характеристику системи техніко-експлуатаційних показників оцінки стану і використання автомобільного парку.
20. Як впливають експлуатаційні фактори на продуктивність рухомого складу?
21. Перерахуйте показники використання рухомого складу, приведіть порядок їх розрахунку.
22. Назвіть види маршрутів, достоїнства і недоліки організації перевезень за різними маршрутами.
23. Дайте характеристику кільцевим маршрутам. Наведіть показники використання рухомого складу на кільцевих маршрутах.
24. Дайте характеристику розвізно -складальним маршрутами. Наведіть показники використання рухомого складу на розвізно -складальним маршрутах.
25. Що таке собівартість автомобільних перевезень, яка її структура?
26. Приведіть системи і схеми побудови тарифів на автомобільні перевезення.
27. Що являє собою система управління автотранспортної організацією?
28. Какові функції служби експлуатації з управління транспортним процесом автотранспортної організації?
29. Опишіть схему документообігу при виконанні автомобільних перевезень.
30. У чому суть диспетчерського управління перевезеннями?
31. Які технічні засоби можуть бути використані для контролю і управління роботою водія на лінії?
32. На кого покладено контроль виконання вимог щодо забезпечення безпеки дорожнього руху?
33. Ступінь небезпеки вантажів.
34. Призначення транспортної тари.
35. Що таке контейнер?
36. Транспортний процес перевезення контейнерів.
37. Призначення електронного тахографа.
38. Методи організації руху і роботи водіїв при виконанні міжнародних автомобільних перевезень.
39. Перевезення швидкопсувних вантажів
40. Після аварійна безпека транспортних засобів.
41. Екологічна безпека транспортних засобів
42. Організація роботи щодо забезпечення безпеки дорожнього руху в автотранспортної організації.
43. Задачі служб автотранспортної організації щодо забезпечення безпеки дорожнього руху.

Рекомендована література

Основна

1. Босняк М.Г. «Вантажні автомобільні перевезення»: навч. посібник / М.Г. Босняк. – К.: Видавничий Дім «Слово», 2010. – 408 с.
2. Крук В.В. Курс лекцій з дисципліни «Організація автомобільних перевезень» за спеціальністю 274 "Автомобільний транспорт" [Електронний ресурс] / В.В. Крук, В.З. Гудзь, Навроцька Т.Д. – Тернопіль: ТНТУП, 2016. – 131 с. – Режим доступу: <http://elartu.tntu.edu.ua/bitstream/123456789/18184/1/Конспект%20лекцій%20ОАП.pdf>
3. Шматко Д.З. Конспект лекцій з дисципліни — Організація автомобільних перевезень для здобувачів вищої освіти першого (бакалаврського) рівня зі спеціальності 274 – Автомобільний транспорт за освітньо-професійною програмою – Автомобільний транспорт [Електронний ресурс] / Д.З. Шматко. – Кам'янське: ДДТУ, 2018. – 56 с. – Режим доступу: <http://www.dstu.dp.ua/Portal/Data/1/4/1-4-112.pdf>
4. Організація автомобільних перевезень. Методичні вказівки до виконання лабораторних робіт для студентів спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» / О.В. Диха, С.Ф. Посонський, – Хмельницький: ХНУ, 2019. – 50 с.

Додаткова

1. Кашканов А. А., Ребедайло В. М. Спеціалізований рухомий склад автомобільного транспорту: конструкція. Навчальний посібник /А. А. Кашканов, В. М. Ребедайло – Вінниця: ВДТУ, 2002. – 164 с.

Інформаційні ресурси

1. Модульне середовище для навчання. Режим доступу : <https://msn.khmnu.edu.ua/>.
2. Електронна бібліотека університету. Режим доступу : <http://library.khmnu.edu.ua/>.
3. Репозитарій ХНУ. Режим доступу : <http://elar.khmnu.edu.ua/jspui/?locale=uk>.